



Avec l'appui technique de :



Ciedel



FMDV

# Projet ARENDRE

Fiche de suivi n°4—Novembre 2024

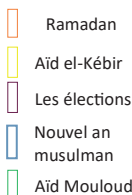
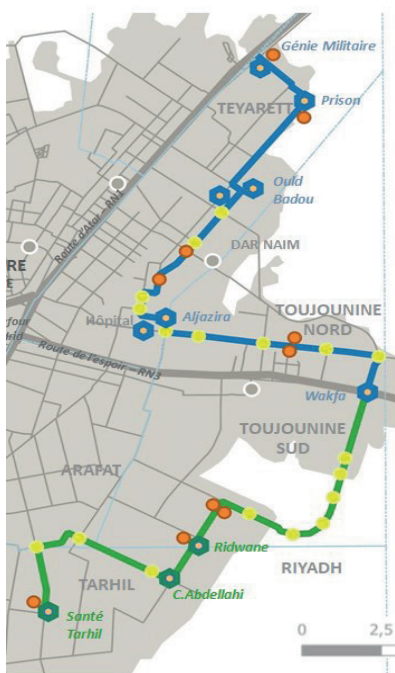
Le projet ARENDRE, piloté par la Région de Nouakchott, vise à améliorer les conditions de vie et de mobilité des populations vulnérables. L'objectif est de développer une offre de transport et d'améliorer la sécurité dans l'espace public. La mise en service de 2 lignes pilotes et installation de 526 lampadaires solaires avec un système de gestion à distance s'est faite au bénéfice, en particulier, des femmes et des enfants habitant les quartiers périphériques du Nord et de l'Est de la ville.

## Données et sources

Les données exploitées dans ce document sont issues de **deux** sources. Tout d'abord, les rapports d'exploitations des lignes pilotes transmis par la Société de Transport Public (STP), couvrant la période du **23 Octobre 2023 au 28 Septembre 2024**. D'autre part, des enquêtes et des observations de terrain réalisées par les agents de la Région de Nouakchott **tous les deux mois**, auprès d'usagers des lignes pilotes et des habitants des zones desservies par le projet.

## LIGNES PILOTES

Source : Rapports d'activité STP 23 Octobre 2023 au 28 Septembre 2024



## Deux lignes de bus desservant les périphéries Nord et Est

Les lignes pilotes ont été mises en service le 23 octobre 2023. Elles traversent les communes de Dar Naim, Toujounine et dans une moindre mesure Riyadh. Ces secteurs périphériques de l'Est de Nouakchott connaissent une très forte croissance urbaine et accueillent des populations particulièrement précaires. Certains secteurs restent difficilement accessibles.

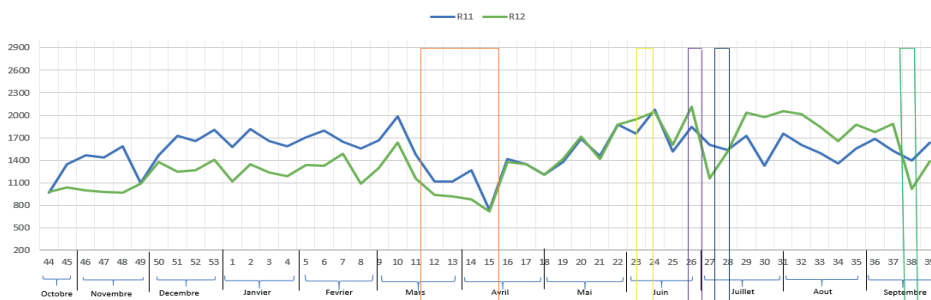
La **Ligne R11** s'étend sur 15.6 Km, entre la zone du Génie militaire, route d'Akjoujt (arrêt Génie militaire) et la route de Toujounine (arrêt Wakfa), sur la route de l'Espoir. La **Ligne R12** s'étend sur 13.5 Km, de Toujounine (arrêt Wakfa) à l'hôpital Tarhil de Riyadh (arrêt centre de santé Tarhil). Les lignes desservent des arrêts aménagés (avec abris-bus) et des encoches pour bus seules. Elles assurent un service de 6h à 23h, six jours par semaine (pas de service le dimanche).

## Depuis la mise en service, plus de 229 200 km parcourus

Entre le 23 Octobre 2023 et le 28 Septembre 2024, plus de **229 200 km** ont été parcourus sur les deux lignes, soit **118 100 km** sur la R11 et **111 100 km** sur la R12. Les moyennes quotidiennes sont respectivement de **419 km** et **394 km** pour chaque ligne.

## Effets des Événements sur les Variations des données

Evolution du Nombre de Passagers  
(par ligne et par mois)

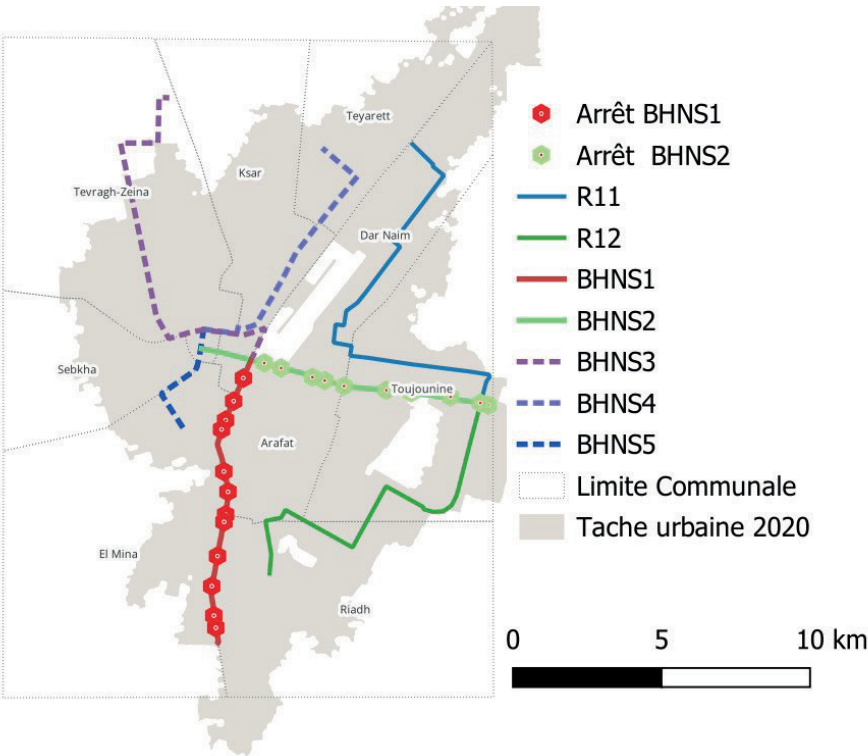


Depuis leur mise en service, les lignes R11 et R12 ont enregistré un total de **146 589 passagers** disposant de titres de transport valides, répartis respectivement **74 310** et **72 279 passagers**. Le graphique montre une fréquentation généralement stable, bien que des fluctuations aient été observées, liées à des événements tels que le Ramadan, les jours fériés et les élections présidentielles, occasionnant des baisses temporaires de fréquentation.

Toutefois, une **réduction du tarif du billet**, accompagnée d'une campagne de sensibilisation lancée par la Région en mai 2024, a permis de relancer l'afflux de passagers, entraînant ainsi une reprise notable de la fréquentation.

Source : PMUD

Lancement des lignes de Bus à Haut Niveau de Service



La Région de Nouakchott, avec tous ses partenaires (**MET, STP, AROTR, communes,...**), a élaboré en 2023 un Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD) qui établit une vision claire pour la mobilité à l’horizon **2040**, plaçant le transport en commun capacitaire au cœur de l’organisation des déplacements en ville.

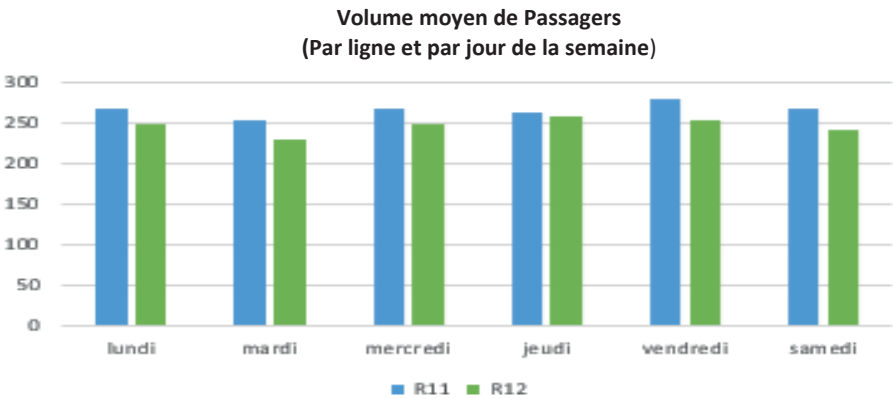
C’est ainsi, que le Ministère du Transport et de l’Équipement (MET) a mis en œuvre un projet d’envergure pour la « Mobilité de Nouakchott horizon 2040 », dont l’action principale est l’établissement de cinq lignes de Bus à Haut Niveau de Service (**BHNS**) afin de faciliter un transport capacitaire vers le centre-ville.

En conséquence, les travaux d’aménagement des lignes 1 et 2 du **BHNS** ont débuté fin 2022 et devraient être inaugurés d’ici le début de l’année **2025**, lorsque les travaux d’aménagement de la ligne 3 débiteront.

LIGNES DE BUS PILOTES – EXPLOITATION

Source : Rapports d’activité STP 23 Octobre 2023 au 28 Septembre 2024

Une fréquentation régulière durant la semaine

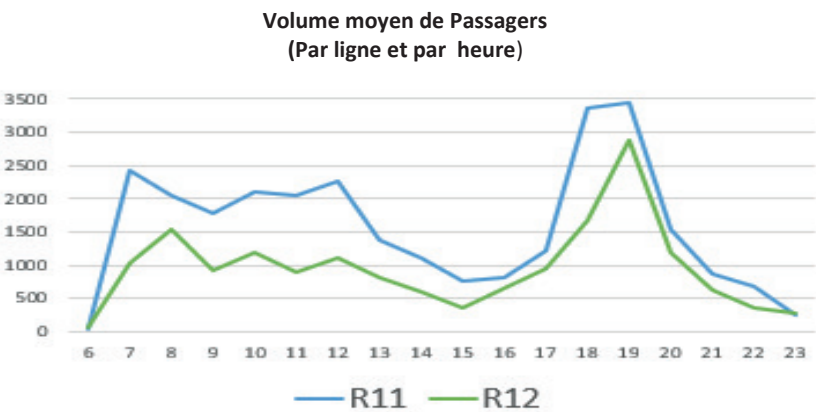


Le volume moyen de passagers quotidien entre le **23 Octobre 2023 au 28 Septembre 2024** est de **266** pour la ligne R11 et de **246** pour la ligne R12.

La ligne **R11** atteint son maximum de fréquentation les vendredis, avec une moyenne de **280** passagers ce jour-là.

À l’inverse, la ligne **R12** observe son pic de fréquentation les jeudis, avec une moyenne de **257** passagers.

Des heures de pointes très marquées en particulier le soir



Pendant les heures de service, de 6h à 23h, les lignes R11 et R12 présentent un schéma de fréquentation similaire.

Deux pics majeurs de fréquentation sont observés: le matin (à 7h pour la R11 et à 8h pour la R12), et le soir, avec une affluence maximale entre 18h et 19h.

La fréquentation reste élevée jusqu’à midi, mais on note un creux vers 15h sur les deux lignes.

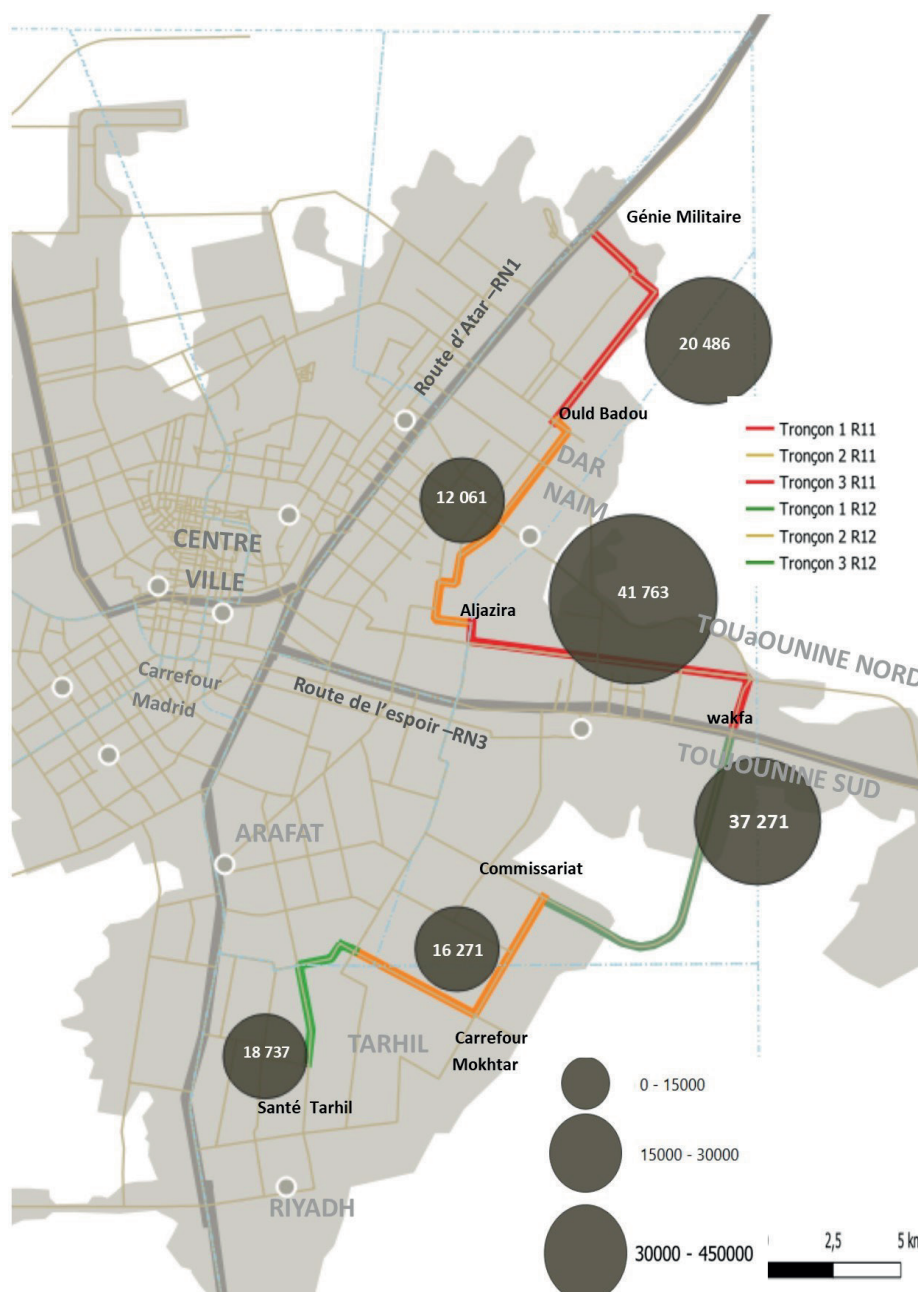


# LIGNES DE BUS PILOTES – DESSERTE

Source : Rapports d'activité STP



Abris-bus à l'arrêt al Jazira sur la ligne R11



## Des montées plus importantes sur les tronçons à proximité de la route de l'Espoir

Entre le **23 Octobre 2023** au **28 Septembre 2024**, **146 589** montées ont été comptabilisées par la Société des Transport public.

Elles se répartissent de manière sensiblement différente que lors de la période précédente.

Sur la ligne R11 (**74 310** montées), le **tronçons Sud (Aljazira – Wakfa)**, avec **56%**, voit la part des montées **augmenter** par rapport à la période précédente.

Sur la ligne R12 (**72 279** montées ), les montées se répartissent de manière plus équilibrée que lors de la période précédente, même si le **tronçon Nord (Wakfa – Commissariat)** continue à **concentrer la majorité des montées (52%)**. Le tronçon central et le tronçon Sud enregistrent **22 et 26 %** des montées.

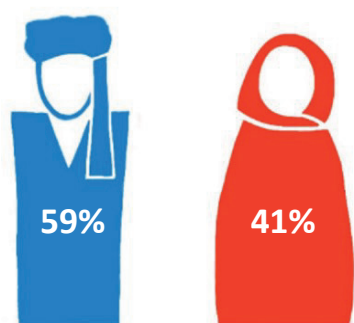
Source : Rapports du STP 23 Octobre 2023 au 28 Septembre 2024.

# LIGNES DE BUS PILOTES : USAGERS

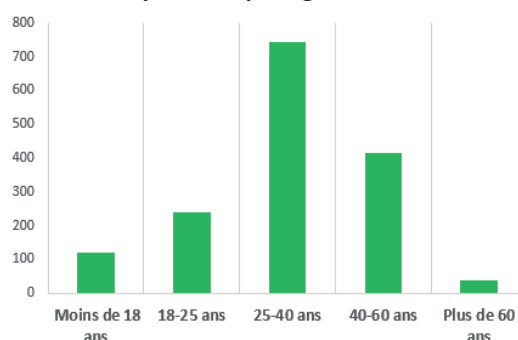
Source : Enquêtes Région de Nouakchott

## Une majorité d'usagers hommes et adultes (25-60 ans)

Répartition par sexe



Répartition par âge



Selon les enquêtes menées tout au long de la mise en service des lignes, les hommes représentent 59% des usagers, tandis que les femmes en représentent 41%. D'un autre côté, **les trois quarts des usagers ont entre 25 et 60 ans, un quart a moins de 25 ans.** Les personnes de plus de 60 ans sont présentes de manière très marginale.

### Analyse des Comportements de Déplacement à Nouakchott : Hommes et Femmes Face à des Priorités Différenciées

L'analyse des données montre que, les hommes (50%) se déplacent principalement pour le travail et (16%) pour les loisirs. En revanche, les femmes (22%) se déplacent pour le travail et (31%) pour des loisirs.

Ces chiffres suggèrent que les hommes se déplacent davantage pour des raisons professionnelles, tandis que les femmes semblent plus nombreuses à se déplacer pour des activités récréatives.

Ces données pourraient refléter des dynamiques sociales et économiques qui influencent les comportements de déplacement des hommes et des femmes à Nouakchott.

### Différences entre quartiers : Impact sur les Politiques de Transport et d'Aménagement Urbain

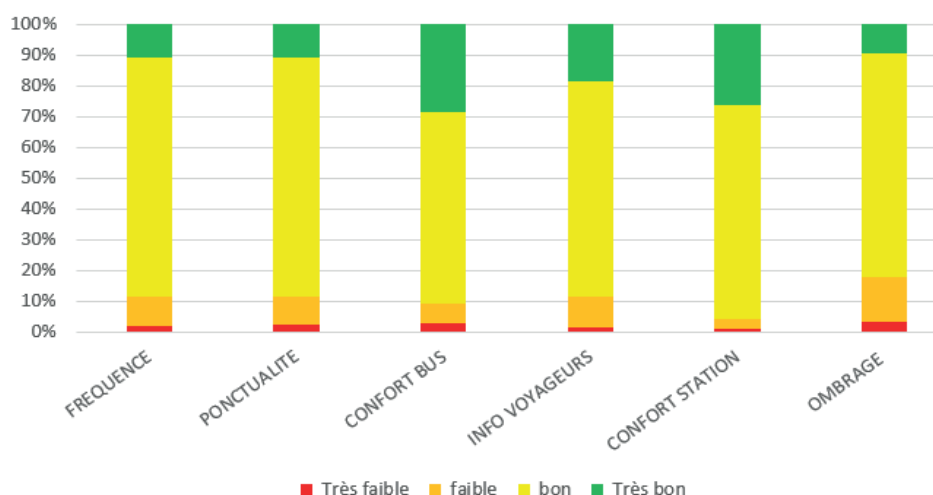
Les données montrent que Toujounine (44%) et Dar Naim (33%) concentrent une grande partie des déplacements ou de la population, tandis que des quartiers comme Sebkhah et El Mina en ont beaucoup moins.

Ces différences peuvent être dues à des facteurs socio-économiques, à l'accessibilité ou au développement des infrastructures.

Cette répartition pourrait influencer les politiques de transport et d'aménagement urbain, nécessitant des priorités spécifiques pour chaque quartier.

## Un haut niveau de satisfaction qui s'améliore avec le temps

Taux de satisfaction des usagers enquêtés



D'après l'enquête, les usagers sont globalement satisfaits du service de bus mis en place par la Région. Les niveaux de satisfaction « Bon » et « très bon » représentent 89%.

**C'est le confort des stations qui est le plus apprécié (96% bon / très bon).**

Les aspects d'ombrage rassemblent davantage de mécontentement, avec un taux de « faible » et « très faible » de 18%.

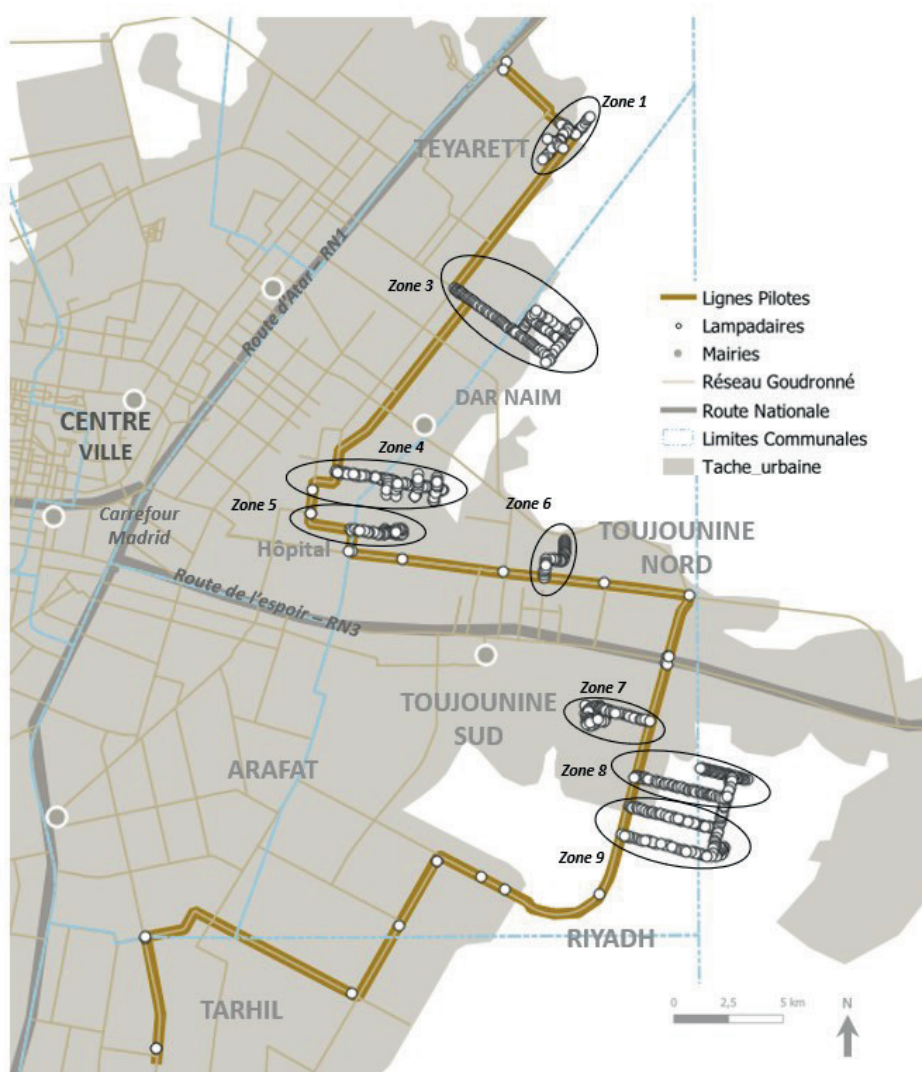


## ECLAIRAGE PUBLIC

L'éclairage public à Nouakchott est concentré dans le centre-ville. **Des problèmes de sécurité dans l'espace public se posent en particulier pour les femmes et les jeunes filles dans les quartiers périphériques peu éclairés** et sont un frein à leur mobilité. La Région a élaboré un Schéma Directeur d'Eclairage Public. Dans le cadre du projet ARENDRE, des solutions ont été sur plusieurs quartiers.



Lampadaires solaires installés dans le cadre du projet ARENDRE



### Présentation des investissements

Dans le cadre des projets ARENDRE et COMSSA, 526 lampadaires solaires avec un système de surveillance à distance ont été installés dans cinq quartiers (fin 2023).

Auparavant, 154 lampadaires avaient été installés dans trois quartiers dans le cadre du projet AREDDUN.

Le projet ARENDRE a pris en charge l'éclairage le long des voies reliant ces huit zones aux lignes de bus pilotes.

### Des comités de suivi ont été mis en place dans chacune des huit zones du projet

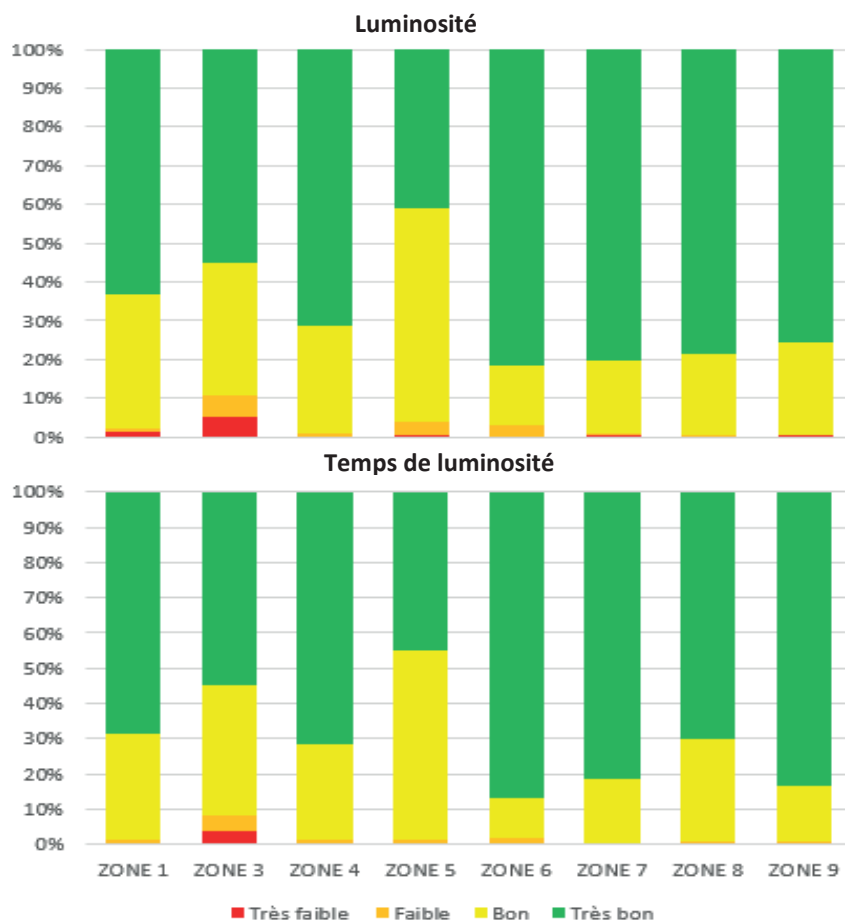
Chaque comité est chargé de surveiller et de faire remonter aux services de la Région les problèmes de fonctionnement liés à l'éclairage dans sa zone.

Ces problèmes peuvent inclure des questions telles que la maintenance des lampadaires, la résolution des pannes, l'amélioration de l'efficacité énergétique ou des questions de sécurité liées à l'éclairage.

# ECLAIRAGE PUBLIC – PERCEPTION & FACTEUR DE CHANGEMENT

Source : Source : Enquêtes Région de Nouakchott

## Une satisfaction très forte de la part des habitants enquêtés

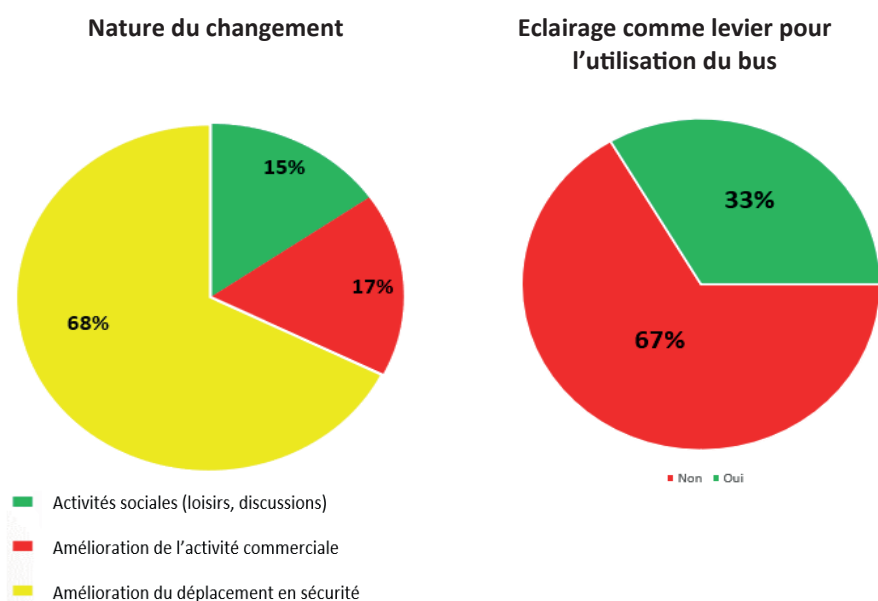


Les résultats montrent une tendance générale vers de bonnes performances dans la plupart des zones, avec une proportion importante de résultats classés comme «**Bon**» et «**Très bon**», soit **97 %** de satisfaits.

La **zone 3** présente une répartition plus variée des résultats, incluant des proportions notables dans les catégories «**Faible**» et «**Très faible**».

Ces données peuvent être utilisées pour identifier les zones nécessitant des améliorations ciblées ou, à l'inverse, pour approfondir les bonnes pratiques dans les zones particulièrement performantes.

## L'amélioration de la sécurité: un renforcement du rôle de levier dans la fréquentation des bus



La sécurité est le principal facteur de changement apporté par l'éclairage selon **68 %** des personnes enquêtées.

En comparaison, **15 %** ont mentionné une amélioration de la vie sociale, tandis que **17 %** ont noté une augmentation de l'activité commerciale.

**33%** des enquêtés indiquent que l'installation de l'éclairage le long des voies reliant les quartiers aux stations a favorisé leur fréquentation du Bas.

Ces résultats montrent la pertinence de la stratégie du programme ARENDDRE, qui consiste à agir simultanément sur l'éclairage et la mobilité, notamment au bénéfice des femmes des quartiers périphériques.

Pour tous renseignements contacter le Service des Transports de la Région de Nouakchott : [mobilite-nouakchott@crn.mr](mailto:mobilite-nouakchott@crn.mr)