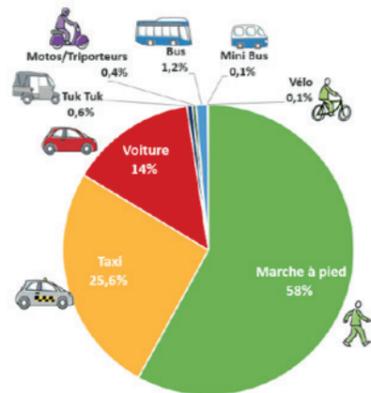


58% de piétons

On comptabilise **3.3 millions de déplacements journaliers**.

58% sont réalisés à pied (cela concerne en particulier les courtes distances et les populations pauvres en périphérie), taxis (25%), en voiture particulière réservée aux catégories aisées (14%). Les autres modes captent 3% des déplacements.

Les femmes se déplacent moins (4,2 déplacements par semaine contre 4,6 pour les hommes) et font face à des freins à la mobilité (insécurité, moindre accès à un mode motorisé, surcoût).



Source PMUD (2023)

200 mini-bus

À Nouakchott, les minibus ont longtemps été le principal moyen de transport urbain avant l'arrivée des transports institutionnels en 2010. Même si ils sont réputés pour leurs tarifs bas (5 MRU par trajet) leur nombre s'est réduit à environ 200 véhicules. Ce service souffre de l'usure des véhicules et du manque de renouvellement de la flotte.



Plus de 100 000 véhicules en 15 ans

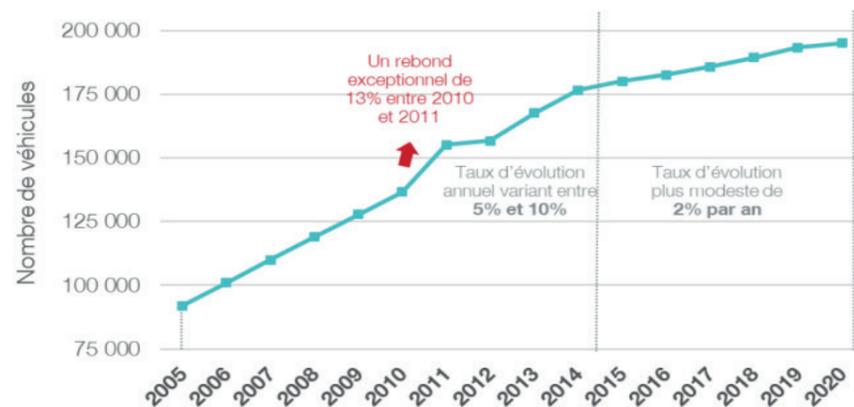
Après une croissance stable de 5% à 10% par an, la loi de 2014 interdisant l'importation de véhicules de plus de 8 ans a freiné cette évolution. Depuis 2021, la levée de cette interdiction a stimulé le marché automobile.

Entre 2005 et 2020 on passe de 92 000 à 195 000 véhicules*.

En 2017, 23% des ménages enquêtés à Nouakchott possèdent au moins un véhicule (voiture ou moto)**. Ce taux reste relativement faible en comparaison à Dakar (26%) ou à Casablanca et Tanger (40%). Dans une perspective de rattrapage, cela laisse présager, à l'avenir, une très forte augmentation du nombre de véhicules en circulation dans la ville.

* Estimation à partir du fichier des immatriculation (MET). Source PMUD (2023)

** Enquête Ménage Déplacements réalisée dans le cadre de l'étude du SDAU (2018)



Essor des tuk-tuk

Introduits récemment, ils sont près de 350 recensés en 2021. **En 2023, ils ont été interdits en centre-ville.**

Non organisés ni intégrés aux garages, ils desservent les quartiers sans modèle économique structuré.

Le service par trajet est payé 10 MRU. Leur faible consommation de carburant (2 à 3 litres par jour) et leurs trajets courts leur permettent de servir un grand nombre de clients rapidement et efficacement.



4 000 taxis

Avec environ 4 000 taxis, (avec chauffeurs licenciés et non-licenciés « jawal »), ils sont le principal mode de transport artisanal à Nouakchott.

Les taxis collectifs, conçus pour quatre passagers, sont souvent surchargés à six passagers. Les services varient considérablement selon les garages, itinéraires et statuts des chauffeurs.

Une nouvelle offre haut de gamme via des plateformes numériques vient moderniser ce secteur.



OBSERVATOIRE DE LA MOBILITE URBAINE DE NOUAKCHOTT



Les chiffres clés de la mobilité

Novembre 2024

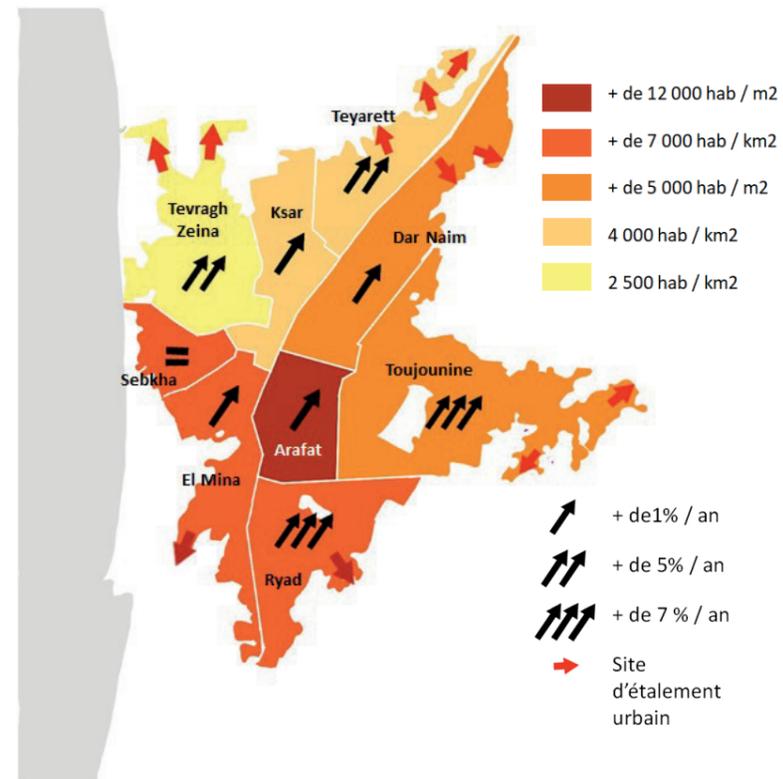
Introduction

Le Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD) de Nouakchott, piloté par la Région de Nouakchott, vise à établir une stratégie de mobilité urbaine d'ici 2040, en s'alignant avec le Schéma Directeur d'Aménagement Urbain (SDAU) de 2018. La Région de Nouakchott souhaite que ce plan soit co-construit avec tous les partenaires (MET, MHUAT, STP, ARORT ...) pour favoriser une gouvernance cohérente et efficace.

Le PMUD se concentre sur une stratégie multimodale pour améliorer le transport public, anticiper la congestion, améliorer l'accessibilité des quartiers périphériques et réduire la pollution de l'air et les émissions de gaz à effet de serre, tout en renforçant les capacités institutionnelles.

Le Plan d'action du PMUD prévoit la mise en place d'un observatoire de la mobilité urbaine de Nouakchott.

Nouakchott, une ville en pleine expansion



* RGP 2013 et 2023

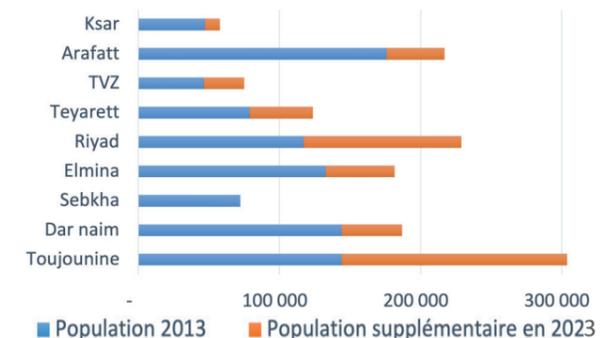
** Estimation à partir des sources RGP (prolongement de tendance) croisées avec Africapolis 2020

1 447 000 habitants sont recensés à Nouakchott en 2023, (+500 000 habitants en 10 ans, soit +4% / an)*. Plus de la moitié de cette augmentation se concentrent dans les communes de Toujounine et Ryad. Dar Naim voit son évolution ralentir et Sebkhah se stabilise.

Les densités urbaines en 2020** sont très disparates. Importantes au centre et au Sud (de 7 à 12 000 hab / Km²), elles sont plus faibles dans les communes périphériques, notamment au Nord (2 500 à 5 000 hab / km²).

C'est sur les franges urbaines de ces communes que l'on observe l'essentiel de l'étalement urbain. Au Nord Ouest des extensions liées à de grandes opérations d'aménagement viennent rééquilibrer ces évolutions.

Population de Nouakchott en 2013 et 2023



La Voirie

Le réseau routier s'articule autour de 4 Routes Nationales, complétées par un réseau secondaire de 2x1 voies de circulation (2X2 voies au centre-ville).

Le goudronnage du réseau routier a été très important depuis 20 ans. Néanmoins, les périphéries restent moins équipées.

Couverture en voie goudronnée* :

- 1km/km² à Riyad et Teyarett
- 2km/km² à Toujounine, Dar-Naim
- 3km/km² à Sebkha, El Mina, Arafat
- 7 km/km² à Ksar
- 8 km/km² à Tavrigh-Zeina

En effet, le développement urbain précède les infrastructures. On constate par ailleurs que dès qu'une voie est aménagée dans un quartier, le développement urbain s'accélère.

Les problèmes sont nombreux : manque de marquage au sol, feux trop peu nombreux et incivilité des conducteurs ...

Les piétons sont les principales victimes de cette situation : absence, discontinuité et encombrement des trottoirs ou ensablement des abords, traversées non sécurisées ...

* Observatoire de la Région et Africapolis



Circulation chaotique route de l'Espoir



L'absence de trottoir oblige les piétons à se reporter sur la chaussée

Le réseau de mobilité de la ville de Nouakchott



Une politique de mobilité urbaine pour Nouakchott

La Société de Transport Public (STP) a su faire preuve d'une grande efficacité et réussi un très important redressement après des premières années difficiles.

Fort de son mécanisme de subvention solide, elle s'impose comme un acteur important, innovant et social pour la mobilité à Nouakchott.

En 2022, le service offert s'appuie sur 300 agents et 178 bus. Le réseau compte 33 lignes réparties en trois services distincts (universitaire, urbain et minibus).

En 2018, le **Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD)** piloté par la Région a été adopté.

Un partenariat STP / Région de Nouakchott a permis la mise en service de 2 lignes pilotes (R11 et R12) au bénéfice, en particulier, des femmes et des enfants habitant les quartiers périphériques du Nord et de l'Est de la ville. Lors de la première année ces lignes ont transporté 144 247 passagers.

Aujourd'hui, le Ministère de l'Équipement et des Transports (MET) met en œuvre un projet d'envergure pour la « **Mobilité de Nouakchott horizon 2040** », dont l'action principale est l'établissement de cinq lignes de **Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)** afin de faciliter un transport capacitaire vers le centre-ville. Les travaux d'aménagement des lignes 1 et 2 du BHNS ont débuté et devraient être inaugurés d'ici le début de l'année 2025, ensuite les travaux d'aménagement de la ligne 3 débuteront.

Pour tous renseignements contacter le Service des Transports de la Région de Nouakchott : mobilite-nouakchott@crn.mr