



جهة نواكشوط

مخطط الحركة الحضرية المستديمة PMUD

استراتيجية

جهة نواكشوط - ARENDDRE - يوليو 2023

استراتيجية من أجل حركة أفضل في المستقبل!
2023

مخطط الحركة الحضرية المستديرة PMUD

استراتيجية من أجل حركة أفضل في المستقبل!

ما هو مخطط الحركة الحضرية ؟



هو مسار متعدد الجهات يشمل الفاعلين المحليين (جهة نواكشوط، البلديات)، والوزارات المعنية (وزارة التجهيز والنقل، وزارة الإسكان، وزارة البيئة، إلخ)، بالإضافة إلى سلطة التنظيم وشركة النقل العمومي، نقابات النقل، إلخ.



هو وثيقة تخطيط متعدد الوسائط على مستوى تراب جهة نواكشوط، و يعتبر استمرارا للمخطط الرئيسي للتهيئة الحضرية (SDAU) الذي تم الانتهاء منه عام 2018.



هدف مخطط الحركة الحضرية هو توقع تحديات التنقل بالمناطق الحضرية من خلال تحديد المشاريع التي يجب تنفيذها والأنشطة التي سيتم تنفيذها. وتهدف هذه الاستراتيجية إلى تلبية احتياجات الحركة المتزايدة للجميع، مع التحكم في التأثير البيئي.



يطرح مخطط الحركة الحضرية PMUD قضايا التنقل ضمن أفقين: 2030 و2040. وسيتم إجراء تقييم أولي في عام 2030 لمراعاة التحولات السريعة للسياف الحضري.



بتمويل من الاتحاد الأوروبي، تم إنجاز مخطط الحركة الحضرية لمدينة نواكشوط PMUD بالشراكة مع جميع الجهات الفاعلة والمؤسسية والشركاء من القطاع الخاص في مجال الحركة الحضرية في العاصمة نواكشوط، وذلك من أجل تحديد رؤية مستقبلية مشتركة لعام 2030 (أو حتى 2040) تأخذ بعين الاعتبار جميع وسائل النقل سواء تعلق الأمر بنقل الأشخاص أو نقل البضائع. وقد تم تنفيذ هذا المخطط بتنسيق من جهة نواكشوط والخبرة الفنية لتجمع مكثبي دراسات Transitec-Urbaplan.

التشخيص: ظروف سيئة للحركة الحضرية

عرض في مجال النقل العام
قيد التنظيم حالياً



يشكل عرض النقل بالحافلات الذي تقدمه شركة النقل العمومي (STP) العرض الوحيد للنقل الجماعي المنظم . في عام 2022، تمكنت الشبكة من نقل 50 000 راكب يوميا على أكثر من 400 كم من الخطوط.

غالبية التنقلات تتم سيراً
على الأقدام (58%)



يُفضل المشي لمسافات قصيرة وغالبا بالنسبة للأسر الأقل ثراءً. وغالبا ما يمارس في ظروف سيئة.

نمو سريع للإزدهامات الطرقية
على المحاور الكبرى.



سيارات الأجرة هي الوسيلة الرئيسية للنقل العام.

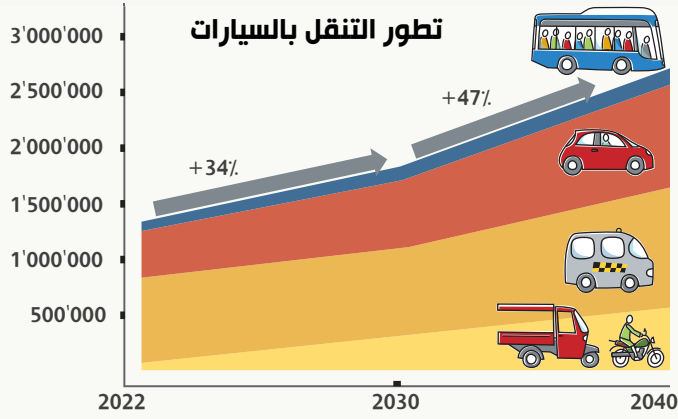


يتم إجراء حوالي 822 000 رحلة يوميا باستخدام سيارات الأجرة. هذه السيارات متهاكة، مصدر لعدم الأمن الطرقي والتلوث.

الطلب المتزايد بقوة على التنقل وخطر الازدحام المزمن

من المتوقع أن يصل عدد سكان العاصمة إلى 2.2 مليون نسمة في عام 2040، أي ما يقرب من الضعف خلال 18 عامًا.

نواكشوط مدينة في طور التحول إلى المركبات إذ بين عامي 2005 و2022، تضاعف عدد السيارات المتجولة بالمدينة



وفي غياب سياسة نقل
طموحة، سيستمر التنقل
في نواكشوط في عام
2040 بواسطة المركبات
الملوثة وغير الآمنة.
وهذا ما يعني أننا
سنتنقل أكثر!

- ستكون العواقب على الحركية الحضرية متعددة، وعلى وجه الخصوص:
- مضاعفة عدد المركبات الخاصة (السيارات، سيارات الدفع الرباعي) المتداولة، وما يرتبط بها من تلوث (الجزيئات الدقيقة، ثاني أكسيد الكربون، إلخ).
 - استثمارات الطرق التي ستفشل في تلبية الاحتياجات في غياب التنسيق.
 - هناك خطر قوي من تفاقم الفوارق الاجتماعية، وصعوبات التنقل التي سيكون لها تأثير على اقتصاد الجهة.



العمل على تحسين الحركية يعني العمل على تحسين نوعية الحياة

يجب أن ينظر إلى نظام النقل الحضري على أنه حافز للتنمية الاقتصادية، ويجب أن يتيح للجميع الوصول إلى فرص العمل والدراسة والرعاية الصحية والتسوق والترفيه (وما إلى ذلك)

• خلال فترة سفر معقولة؛

• بتكلفة مقبولة؛

• مع مستوى جذاب من الراحة.

• مع احترام البعد البيئي.



العمل أيضًا من أجل الأجيال القادمة!

من شأن الأنشطة التي خطط لها مخطط الحركية الحضرية المستديم PMUD لعام 2040 أن تجعل من الممكن تقليل حجم انبعاثات الغازات الدفيئة بنسبة 38% مقارنة بسيناريو "دع الأمور كما هي".



أرقام أساسية:

• شبكة متواصلة من الأرصفة المظللة ومسارات الدراجات في وسط المدينة.

• 8 مخططات عمرانية محلية ستأطر النمو متعدد الأقطاب لمختلف البلديات

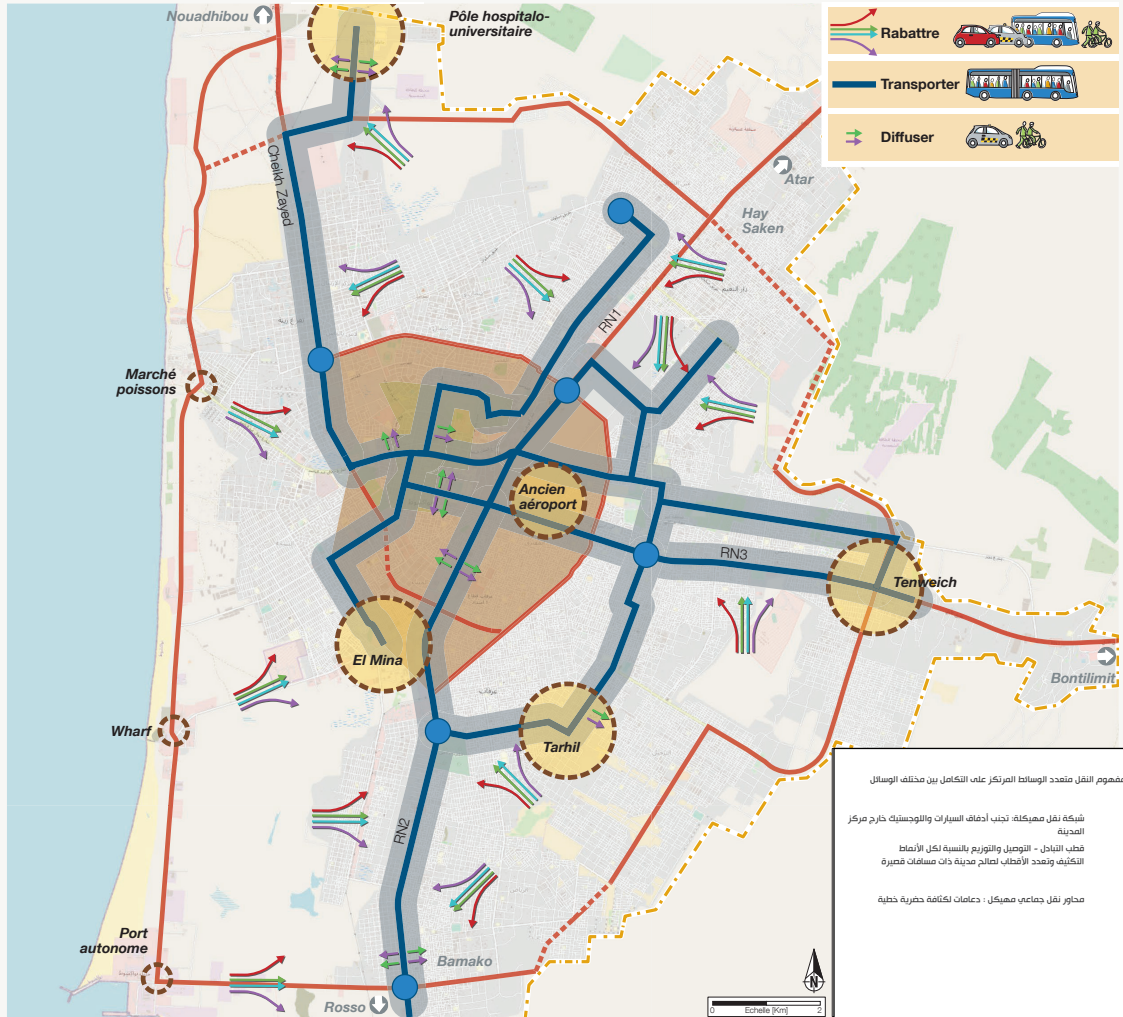
• تجديد 6500 سيارة أجرة.

• 50 كيلومترًا من الحافلات ذات مستوى الخدمة العالي اعتبارًا من عام 2026؛ 50 كم من وسائل النقل الجماعي الإضافية بحلول عام 2040.

استراتيجية مخطط الحركية الحضرية PMUD: تنظيم عرض متعدد الوسائط ومعرز في مدينة متعددة الأقطاب

تعمل الجهات المؤسسة الفاعلة في نواكشوط من خلال مخطط الحركية الحضرية PMUD على الترويج لمدينة:

- تقل فيها الحاجة إلى التنقل إلى مركز المدينة؛
- يمكن الوصول فيها بسهولة إلى المراكز الثانوية من خلال شبكة حافلات الخدمة عالية المستوى (BHNS)؛
- حيث أيضا يتم بها دمج سيارات الأجرة المجددة في عرض النقل العام الذي يغطي المدينة بأكملها.
- حيث يمكنك التجول فيها بسهولة في الحي الذي تسكن فيه سيراً على الأقدام.



خطة عمل طموحة للتنقل الحضري المستدام

1 رفع مستوى الوعي بين الفاعلين في المجال

- 1.1 التنسيق بين مختلف الفاعلين في التنقل الحضري
- 1.2 توفير الموارد الكافية لضمان تمويل الخدمات والمشروعات المرتبطة بالتنقل الحضري
- 1.3 إنشاء كيان مسؤول عن إدارة المشروع وتشغيل حافلات النقل السريع
- 1.4 هيكلية العلاقات بين السلطات العامة والمشغلين على أسس تعاقدية لتشجع الأداء
- 1.5 تعزيز المهارات الفنية لمؤسسات القطاع وشركائه

4 جعل المشي والتنقل على الدراجات نمطا تنقل مختاريا لا اضطراريان

- 4.1 الحفاظ على حصة كبيرة من التنقل مقارنة بوسائل النقل الأخرى؛
- 4.2 تعزيز الوسائل المتعددة بين الوسائل النشطة ووسائل النقل العام؛
- 4.3 تأمين ظروف مناسبة لأنماط النشطة: التنقل بالدراجات؛

7 تحسين تسير أحاف السبل والبضائع داخل المجال الحضري وعلى المستوى الوطني

- 7.1 تحويل الأهداف عن وسط المدينة من أجل الحد من الإزعاج وحماية المستخدمين الأكثر ضعفا (المشاة، الباعة المتجولون، راكبو الدراجات)؛
- 7.2 تنظيم الأهداف المرورية لشاحنات البضائع الثقيلة بما يحد من احتمالية تشبع الطرق خلال ساعات الذروة.
- 7.3 تنظيم التنفيد المكاني لأنشطة اللوجستية كجزء من التفكير في إنشاء أقطاب تجارية.

2 تقليل الحافلات للتنقل من خلال اعتماد نموذج عمراني بمسافات قصيرة

- 2.1 استعادة السيطرة على التنمية الحضرية لتجمع نوفاكشوط
- 2.2 الترويج لمدينة متعددة المراكز وأقل اعتمادا على المركز الرئيس، ومحاطة بوسائل النقل العام؛
- 2.3 تطبيق قانون العمران، وتزويد المدينة بأدوات التخطيط والتسيير
- 2.4 توفير وتهيئة المناطق اللازمة للحركة الحضرية متعددة الوسائط وذات الكفاءة العالية؛

5 متابعة الزيادة في تنقل الأفراد بواسطة السيارات الفردية والتحكم فيها

- 5.1 توقع مشاكل الازدحام المستقبلية.
- 5.2 الحد من تحفقات العبور عبر وسط المدينة وتوفير مسالك بديلة؛
- 5.3 تكثيف شبكة الطرق في المناطق الطرفية وضمان ربطها ببقية أنحاء المدينة.
- 5.4 إدارة حركة المرور ومواقف السيارات في وسط المدينة؛
- 5.5 تنظيم حركة المرور ومواقف السيارات في جميع أنحاء المدينة.

8 خفض تأثير الحركة على الصحة العمومية والبيئة

- 8.1 جمع ومعالجة البيانات من أجل تحديد اتخاذ القرار المناسب وتحديد استراتيجيات العمل الأكثر فعالية
- 8.2 جعل هذه البيانات عامة وقابلة للوصول لضمان دعم السكان للتدابير الرامية إلى ضمان الحياة في بيئة صحية وأمنة.
- 8.3 تنفيذ عمليات الفحص الفني المنتظمة للمركبات
- 8.4 الترويج لتجديد أسطول السيارات ومركبات البضائع الثقيلة لترويج المركبات التي تبعث منها ملوثات وغازات دفيئة أقل

3 تطوير شبكة نقل جماعي جذابة ومنافسة

- 3.1 تطوير شبكة خطوط حافلات الخدمة عالية المستوى BHNS وشبكة حافلة عبور سريع BRT
- 3.2 إعادة هيكلة شبكة الحافلات حول خطوط النقل العام في موقعها الخاص
- 3.3 تطوير وتعزيز جودة خدمة النقل العام
- 3.4 تطوير وتوفير معلومات عالية الجودة للمسافر
- 3.5 يسمح هذا التكامل متعدد الوسائط برحلات من الباب إلى الباب في وقت مناسب بالنسبة لغالبية السكان

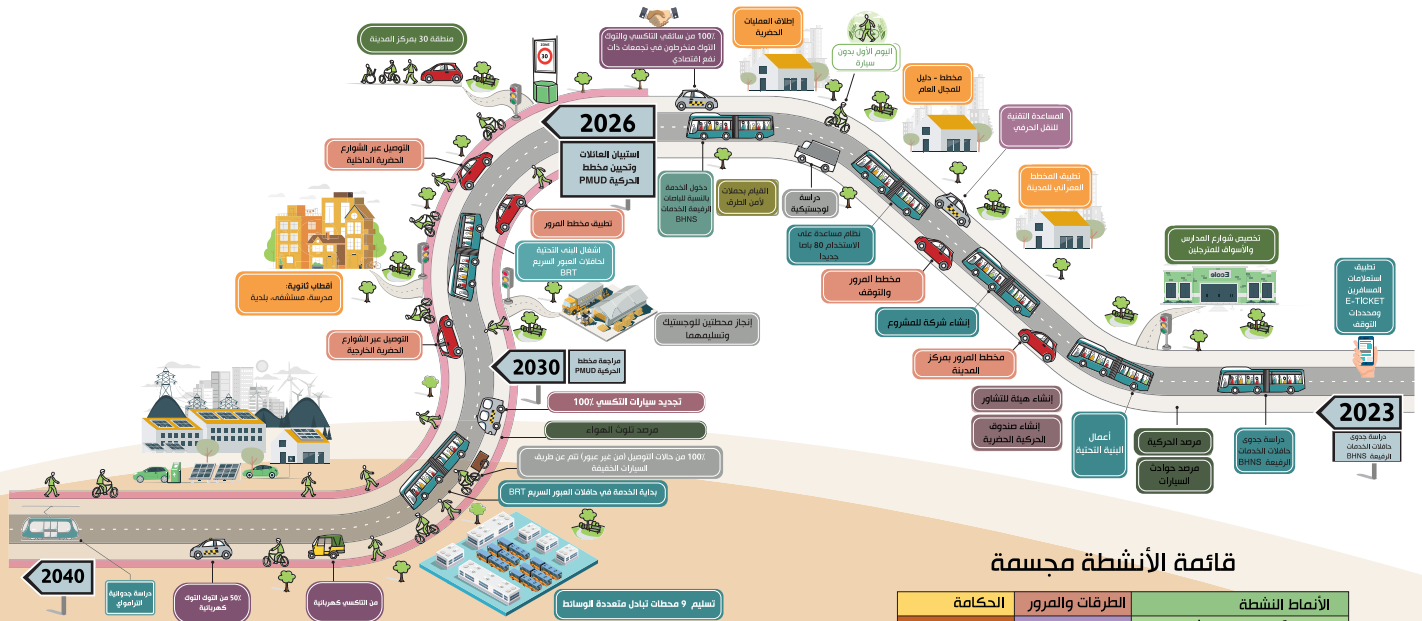
6 العمل على زيادة مهنية قطاع النقل الحضري

- 6.1 الاحتفاظ بالمشغلين والعاملين بالفعل في القطاع كجزء من مشروع الإصلاح لتجنب إقصائهم؛
- 6.2 دعم عملية الاعتراف من خلال برنامج تجديد الأسطول؛ سحب وإلغاء المركبات التي تقدم الخدمة حاليا، والتي ينبغي استبدالها بمركبات جديدة أكثر أمانا وقادرة وتستهلك كميات أقل من الوقود والمواد الاستهلاكية؛
- 6.3 تنظيم وهيكلية المشغلين لتقليل عدد جهات الاتصال بالنسبة لخدمة عامة.

9 الإعلام والتحسيس حول رؤية مخطط الأنشطة والقيام متابعة ملموسة للتجربة

- 9.1 رفع مستوى الوعي بين الفاعلين في المجال
- 9.2 متابعة ومراقبة تنفيذ مخطط الحركة الحضرية؛
- 9.3 الإعلام حول التدابير الرئيسية والأهداف المستقبلية والتقدم المحرز في مخطط الحركة الحضرية؛

مخطط أنشطة 2040



مخطط الحركية الحضرية المستديمة PMUD

la région de Nouakchott remercie ses partenaires :



réalisé par:

